

**InnoTrans 2016****Sicher ein- und aussteigen bei Bus und Bahn**

***Lindenberg/Ulm, 28. Juli 2016 – Vom 20. bis 23. September präsentiert sich Mayser auf der internationalen Leitmesse für Verkehrstechnik – der InnoTrans – in Berlin. Im Fokus werden Sicherheitssysteme für Fahrzeugtüren von Bussen und Bahnen stehen. Ob berührungslose Schutzsysteme oder taktile Sensoren, der Experte für Sicherheitstechnik präsentiert Lösungen für das sichere Ein- und Aussteigen von Passagieren.***

**Berührungslose Sicherheit**

Mit dem innovativen Non-Touch Detection System bietet Mayser ein berührungslos wirkendes Einklemmschutzsystem an Bus- und Bahntüren auf Basis eines kapazitiven Sensors. Nähert sich ein Fahrgast der aktiven Zone des Sensors, ändert sich dessen elektrisches Feld. Durch ein Signal an die Türsteuerung wird daraufhin die Bewegung der Tür gestoppt, bevor diese den Fahrgast berühren kann. Einer möglichen Sturzgefahr wird so vorgebeugt.

Ein weiterer Vorteil des Systems ist die hohe Verfügbarkeit für Fahrgastbetriebe. Während das Detektionsfeld von Lichtgittern oder Scannern den gesamten Einstiegsbereich abdeckt, reagiert das Non-Touch Detection System nur auf Bewegungen im unmittelbar kritischen Umfeld des Sensors entlang der Hauptschließkante, d.h. nur bei unmittelbarer Einklemm- oder Anstoßgefahr. Weder Regen noch Schnee, we-

der hereinwehendes Laub noch falsch platzierte Gepäckstücke können die Funktion des Non-Touch Detection Systems beeinflussen. Das verhindert Fehlauswertungen und damit Verzögerungen in den Taktzeiten.

### **Innovative Komfortaster**

Darüber hinaus präsentiert Mayser einen kapazitiven Taster als Studie. Mit seiner Hilfe können Fahrgäste zukünftig berührungslos Bus- oder Bahntüren öffnen. Einfacher geht es nicht: kurz die Hand vor den Taster halten und die Tür öffnet sich. Diese Komfortfunktion ist für den Passagier eine hygienische, aber auch bequeme Lösung. Sie erleichtert das Türöffnen, da der Fahrgast mit vollgepackten Händen nur seinen Handrücken oder den Arm vor den Taster halten muss.

### **Bewährte Sicherheit**

Das Know-how kommt bei Mayser nicht von ungefähr. Seit über 30 Jahren entwickelt und produziert das Unternehmen Schutzsysteme für Bus- und Bahntüren. Die bewährten und zertifizierten taktilen Sensoren von Mayser, beispielsweise elektrische Schaltleisten zur Sicherung von Türkanten, reagieren auf Berührung oder Belastung und begrenzen so das Risiko von Unfällen und Verletzungen an kraftbetriebenen Fahrzeugtüren auf ein Minimum. Sie erfüllen die Anforderungen der DIN EN 14752 und VDV 111 und sind zudem brandbeständig nach DIN EN 45545-2. Das macht die Sensoren besonders sicher.

*Zeichen: 2.614*

#### **Über Mayser**

Mayser ist eine international tätige Unternehmensgruppe mit derzeit fünf Standorten in Europa und den USA. Das Unternehmen entwickelt und produziert innovative hochwertige Produkte, Systeme und Lösungen in den Bereichen Sicherheitstechnik, Schaumstofftechnik & Formteile sowie Kopfbedeckungen. Der

Pressebogen  
Press release  
Pers informatie  
Comunicato stampa  
Información de prensa

Ursprung des Unternehmens reicht ins Jahr 1800 zurück, als alles mit dem Hut begann. Heute beschäftigt Mayser um die 800 Mitarbeiter und besitzt in vielen Branchen – z. B. Automobilindustrie, Maschinenbau oder öffentlicher Personennahverkehr – ein hohes Renommee in der Sicherheits- sowie Schaumstoff-technik.

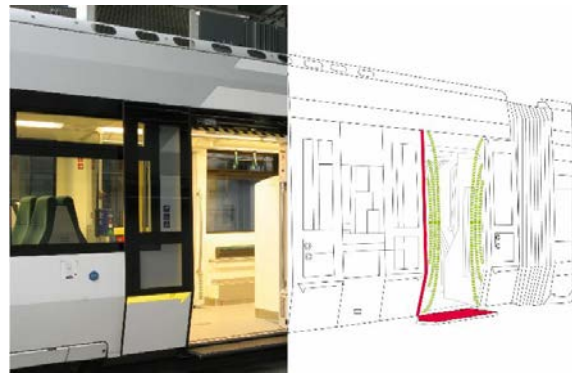
## Bildmaterial

**Bild 1**



Mit dem innovativen Non-Touch Detection System bietet Mayser einen berührungslos wirkenden Einklemmschutz an Bus- und Bahntüren.

**Bild 2**



Das Non-Touch Detection System reagiert nur auf Bewegungen im unmittelbar kritischen Umfeld des Sensors entlang der Hauptschließkante.